



By Kerim44 – Praca własna,
CC BY-SA 4.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=15146170>

TRI – Transporter rozpoznania inżynieryjnego jest pływającym, opancerzonym pojazdem gąsienicowym zbudowanym na bazie ciągnika MTLB. Wyposażenie pojazdu pozwala na wykonywanie różnorodnych zadań rozpoznania inżynieryjnego w każdych warunkach terenowych i meteorologicznych.

Przeznaczenie: do prowadzenia rozpoznania terenu, rejonów przepraw, fortyfikacyjnej rozbudowy terenu, rejonów rozmieszczenia i rubieży przewidzianych do wprowadzenia wojsk.

Uzbrojenie: karabin maszynowy NSW UTIOS kalibru 12,7 mm, granatnik RPG-73 Komar.

Podwozie: gąsienicowe – 6 par kół nośnych (zawieszane na wałkach skrętnych), dwa koła napędzające, dwa koła napinające.

Układ napędowy: silnik marki JaMz 238 W wysokoprężny, ośmiocyldrowy lub polski SW 680/167/1 wysokoprężny, sześciocyldrowy.

Układ przeniesienia mocy: sprzęgło główne, reduktor pośredni, centralny wał przegubowy, przekładnia główna, wały przegubowe i przekładnia boczna, mechaniczna skrzynia biegów (6 biegów do przodu, jeden do tyłu).

Zasilanie: karabin maszynowy – taśmowe z magazynu o pojemności 240 naboń.

Celownik: optyczny kolimatorowy K10T i luneta T-31.

Wyposażenie specjalne: zestaw minerski do rozpoznania zapór

minowych; zestaw do rozpoznania przeszkód wodnych; zestaw do rozpoznania dróg i terenu; zestaw do rozpoznania chemicznego i promieniotwórczego; zestaw sygnalizacyjny; środki spożywcze i sprzęt do przygotowania pożywienia, zestaw różnego sprzętu; urządzenie filtrowentylacyjne; układ ogrzewania; wyposażenie do pływania; wyrzutnia pocisków dymnych; radiostacje: R-130, R-123, R-126; telefon wewnętrzny R-124 oraz przystawka zestawu akustycznego.

Dane taktyczno-techniczne broni

Wymiary: 6625x2700x3000 mm.

Masa bojowa: 12 430 kg.

Kąt ostrzału w płaszczyźnie pionowej: od -5° do 75° .

Kąt ostrzału w płaszczyźnie poziomej: 360° .

Obsługa: 7 żołnierzy.

Moc silnika: 240 KM (JaMz 238W) i 245 KM (SW 680/197/1).

Zasięg jazdy: 600 km.

Prędkość maksymalna: 61 km/h, pływania – 7 km/h.

Pojemność zbiorników paliwa: 520 dm³.

Zdolność pokonywania terenu:

- wzniesienia o nachyleniu: 35° ,
- wzniesienia o pochyleniu: 25° ,
- rowy o szerokości: 2,5 m,
- ścianki o wysokości: 0,7 m,
- brody o głębokości pływa.

Tytuł i sygnatura instrukcji: „Transporter rozpoznania inżynierskiego”. Sygn. Inż. 533/88.

„Opis i eksploatacja karabinu NSW – 12,7 mm”. Sygn. Uzbr. 2336/84.

Producent: Huta Stalowa Wola SA.

Opracował: Ł. Adamczyk