

# Trenażer szkoleniowy T-55C-2 Favorit



Czeski pojazd szkolno-treningowy, przeznaczony do szkolenia kierowców czołgowych. Trenażer powstał na podstawie kadłubie czołgu T-55A i stanowił rozwinięcie wersji T-55C-1. Wóz posiadał całkowicie zdemontowane uzbrojenie główne, jak i pomocnicze. Pojazd miał zdemontowaną wieżę i zastąpiona została ona niższą. Znajduje się tak stanowisko dla instruktora jazdy, który osiada zdublowane przyrządy kierownicze pojazdu oraz zegary kontrolne. Wieża nie jest opancerzona, a w wozie została zastosowana radiostacja innego rodzaju. Spadek masy pojazdu pozwalała na osiągnięcie prędkości wozu nawet do 73-75 km/h. Silnik stanowi standardowy V-55 o mocy 580 KM.





Autor – zdjęcia: Dawid Kalka

## Dane techniczno-taktyczne

- Waga: 22 860 kg
- Wymiary konstrukcji:
  - – długość: 6200 mm
  - – szerokość: 3270 mm
  - – wysokość: 1995 mm
  - – wysokość w świetle : 430 mm
  - – pas kontaktowy powierzchnia z gruntem: 3 840 mm
- Jednostka napędowa:
  - – silnik typ: V-55
  - – objętość: 38 880 cm<sup>3</sup>
  - – moc maksymalna przy 2000 obr./min.: 426,6 kW (580 KM)
- Prędkość:
  - – maksymalna: 73 – 75 km/h
  - – na drogach utwardzonych: 50 – 53 km/h
- Pojemność zbiornika paliwa: 680 litrów
- Zużycie paliwa:
  - – w terenie: 210 l/100 km

## Bibliografia

1. <https://www.armedconflicts.com/CZK-T-55C-2-Favorit-t1372>