



ORP „Dzik” – polski okręt podwodny projektu 641 (w kodzie NATO: typu *Foxtrot*), zbudowany w ZSRR. Był to trzeci polski okręt o tej nazwie.



Wnętrze Dzika

Okręt zwodowany został w leningradzkiej stoczni Sudomech jako B-441 20 maja 1966 roku. W 1988 roku Polska wydzierżawiła, a następnie zakupiła (okręt przekazany został w zamian za zobowiązania strony radzieckiej wobec Stoczni Marynarki Wojennej) tę jednostkę wraz z bliźniaczym ORP „Wilk”. ORP „Dzik” działał wcześniej w składzie Floty Północnej Marynarki Wojennej ZSRR. 9 listopada 1988 roku w Rydze rozpoczęto prace odbiorcze, 7 grudnia 1988 roku, po zakończeniu prac nad przekazaniem okrętu, odbyło się podniesienie polskiej bandery wojennej.

12 grudnia okręt opuścił Rygę i nazajutrz zacumował w Porcie Wojennym w Gdyni-Oksywiu.



W czasie służby w Polskiej Marynarce Wojennej przeszedł 43 000 mil morskich, (w tym 13 500 w zanurzeniu), wykonał 583 zanurzenia.



Na przełomie kwietnia i maja 2005 roku okręt został pocięty na złom w Stoczni Gdańskiej.



Kiosk zachowano dla Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni.



Stocznia	ZSRR
Marynarka Wojenna	
Wejście do służby	7 grudnia 1988
Wycofanie ze służby	7 listopada 2003
Los okrętu	złomowany w 2005
Dane taktyczno-techniczne	
Wyporność	nawodna – 2207 ton podwodna – 2484 ton
Długość	91,3 m
Szerokość	8,00 m
Zanurzenie	6,1 m
Rodzaj kadłuba	dwukadłubowy
Materiał kadłuba	stal AK-25
Napęd	
3 silniki wysokoprężne o mocy 6000KM, silniki elektryczne o mocy 5300 KM, silnik prędkości ekonomicznej, 3 śruby	

Prędkość	nawodna – 16,5 węzła podwodna – 15,5 węzła
Zasięg	nawodny – przy prędkości 16,5 węzłów – 4153 Mm, podwodny – przy prędkości 2 węzłów – 400 Mm
Uzbrojenie	
10 wyrzutni torped kalibru 533 mm (6 dziób, 4 rufa) z zapasem 22 sztuk	
Załoga	73 osoby