

Pojazd saperski Iveco Topoła S

Pojazd saperski przeznaczony do przewożenia w jego wnętrzu 6 żołnierzy saperskiego patrolu rozminowania. Pojazd posiada zamontowaną w tylnej części skrzynię ładunkową, wewnątrz, której znajduje się zamontowany pojemnik przeciw odłamkowy, przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu materiałów niebezpiecznych (materiałów wybuchowych), których moc w razie ich detonacji nie mogła być większa niż nieopakowany (luzem) 3,5 kg trotylu (TNT).

W 2013 roku Inspektorat Uzbrojenia MON zamówił 44 pojazdy tego typu, które mają trafić na wyposażenie patroli rozminowania w całym kraju. Mają zastąpić przestarzałe pojazdy marki Honker.









Dane taktyczno-techniczne:

Masa własna – 5400 kg

Ładowność – do 600 kg

Dopuszczalna masa całkowita – 6000 kg

Pojemność skokowa silnika – 2998 cm³

Silnik wysokoprężny – olej napędowy

Moc maksymalna – 170 KM (125 kW)

Skrzynia biegów – mechaniczna; pięć biegów do przodu, jeden bieg wsteczny

Długość – 5950 mm

Długość z rozłożonym podestem – 10 280 mm

Szerokość – 2100 mm

Wysokość – 2740 mm

Zdjęcia – Dawid Kałka

1. Brzeski Pułk Saperów