



**Wyrzutnia BM-25 (2K5) Korszun** – sowiecka samobieżna wieloprowadnicowa wyrzutnia raketowa na podwoziu samochodu JAZ-214 pochodząca z lat 50. Korszun miał sześć prowadnic z których odpalane były pociski **3R7** kalibru 250 mm.



Prace nad systemem 2K5 rozpoczęto w 1952 roku, oficjalne postanowienie Rady Ministrów w tym przedmiocie wydano 19 września 1953. Pocisk na paliwo ciekłe oznaczony według GRAU 3R7 opracowany został przez biuro OKB-3 NII-88 z Podlipek. Pocisk miał donośność 55 km i odłamkowo-burzącą głowicę o masie 100-150 kg. Był stabilizowany za pomocą czterech stateczników oraz przez obrót wokół osi podłużnej, początkowy ruch obrotowy nadawany był przez spiralne prowadnice wyrzutni. Sześcioprowadnicową samobieżną wyrzutnię o oznaczeniu 2P5 zaprojektowano w leningradzkim biurze CKB-34 na podwoziu samochodu ciężarowego JAZ-214 (późniejszy KrAZ-214).



W 1957 roku rozpoczęto produkcję seryjną elementów zestawu, wówczas też zademonstrowano go publicznie podczas defilady z okazji rocznicy rewolucji październikowej. System został przyjęty na uzbrojenie, lecz faktycznie dostawy były niewielkie, a w 1960 roku przerwano jego rozwój z powodu niskiej celności. Na uzbrojeniu pozostawał do końca lat 60.



<b>Wyrzutnia BM-25 (2K5) Korschun</b>	
<b>Użytkownicy</b>	ZSSR, Jemen
<b>Historia</b>	
<b>Konstruktor</b>	Zakłady NII-88
<b>Prototyp</b>	1953
<b>Produkcja</b>	1957-1960
<b>Specyfikacja</b>	
<b>Masa</b>	18,145 kg
<b>Długość</b>	9.8 m

<b>Szerokość</b>	2.7 m
<b>Wysokość</b>	3.5 m
<b>Załoga</b>	8-12
<b>Pocisk raketowy</b>	Długość: 5.8 m Waga: 455 kg
<b>Kaliber</b>	250 mm
<b>Ilość prowadnic</b>	6
<b>Zasięg skuteczny</b>	30 km
<b>Zasięg maksymalny</b>	55 km
<b>Silnik</b>	JaMZ-206B 6-cylindrów 205 KM
<b>Nośnik</b>	KrAZ-214 6×6
<b>Zasięg</b>	530 km
<b>Prędkość maksymalna</b>	55 km/h