

Samolot sportowy, treningowy, łącznikowy Avia BH-11

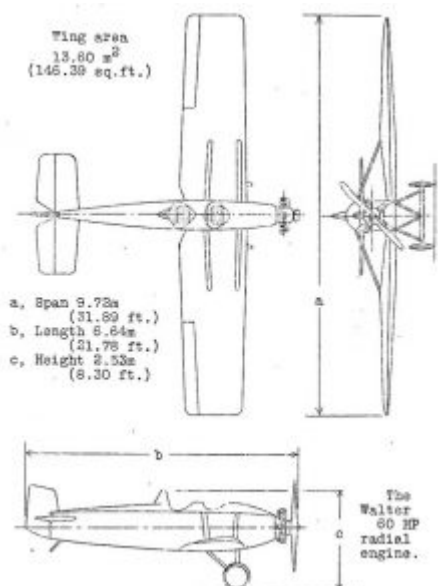


Samolot sportowy Avia BH-11

Rys historyczny

Samolot, skonstruowany w Czechosłowackich Zakładach Lotniczych Avia – Avia BH-11 był dwumiejscowym samolotem sportowym, którego pierwszy egzemplarz został zbudowany w 1923 roku, gdzie stanowił rozwinięcie samolotu sportowego Avia BH-9. Główne zmiany w konstrukcji maszyny dotyczyły przeprojektowania przedniej części kadłuba i zastosowania nowego silnika. Po przetestowaniu nowego modelu, Armia Czechosłowacka zamówiła 15 egzemplarzy jako samoloty przeznaczonego do szkolenia dla nowych pilotów, maszyny łącznikowe i eksploatowane pod wojskowym oznaczeniem BH-11. Zastosowany napęd w postaci silnika Walther NZ 60 o mocy 45 kW (60 KM).

Sześć lat po pierwszym locie maszyny, powstał wariant BH-11B Antelope, który był produkowany na rynek cywilny. W maszynie zastosowano mocniejszy silnik Wather Vega p mocy 63 kW (85 KM) i został wyprodukowany w małych ilościach (12-15 sztuk ?).



Ostatni model – oznaczony jako Avia BH-11C zachował oryginalnie stosowany silnik Walther NZ 60 o mocy 45 kW (60 KM). Jediną zmianą były nowe skrzydła o rozpiętości o 1400 mm większej niż model pierwotny.

W II Rzeczpospolitej Polsce

W połowie lat 20.-tych lotnictwo polskie wykorzystywało do łączności ciężkie samoloty liniowe, oddane do dyspozycji sztabom armii i większych zgrupowań taktycznych. Brak było samolotów lekkich potrzebnych dowódcom dywizji piechoty lub brygad kawalerii przeznaczonych do obserwacji i bliskiego rozpoznania oraz do łączności z dowództwami innych jednostek. Jako pierwsze lekkie samoloty wymieniano: PWS-3, Avia BH-11 i amerykański Yackey. Nie odpowiadały one jednak warunkom wojska.







Autor – zdjęcia: Dawid Kalka
Muzeum Lotnictwa, Koszyce – Słowacja

Podstawowe dane taktyczno-techniczne

- Załoga maszyny – dwóch żołnierzy
- Długość samolotu – 6640 mm
- Rozpiętość skrzydeł – 9720 mm
- Wysokość samolotu – 2530 mm
- Powierzchnia nośna – 13,6 m²
- Masa własna – 360 kg
- Masa całkowita – 610 kg
- Zespół napędowy – 5-cylindrowy silnik, chłodzony powietrzem Walther NZ-60 o mocy 45 kW (60 KM)



Samolot sportowy Avia BH-11C (OK-IZZ). Samolot pochodzi z Zapadoceskeho Aeroklubu Plzen

- Masa paliwa i oleju – 80 kg
- Zastosowane śmigło – 2-łopatowe, drewniane o stałym skoku.
- Prędkość maksymalna – do 160 km/h
- Prędkość przelotowa – 75 km/h
- Zasięg maksymalny – do 650 km
- Pułap praktyczny – do 3300 m
- Prędkość wznoszenia – 2,7 m/s
- Wznoszenie się na wysokość 1000 m – 6 minut
- Wznoszenie się na wysokość 2000 m – 18 minut
- Maksymalne obciążenie skrzydła – 45 kg/m²

Bibliografia

1. https://en.wikipedia.org/wiki/Avia_BH-11
2. <http://www.samolotypolskie.pl/samoloty/359/126/Avia-BH-1>