



9S932-1

9S932 BARNAULT-T – modułowy zautomatyzowany system kierowania siłami i środkami OPL do szczebla brygady.

System pracuje w trybie automatycznym i ręcznym. Pojazd posiada możliwość kierowania walką plot zestawów rakietowych zarówno w czasie marszu jak i na postoju. Na podwoziu zamontowano stację radiolokacyjną z anteną ścianową i aktywnym fazowaniem. BARNAULT-T umożliwia koordynację działania zestawów OPL, a jego

modułowa konstrukcja sprawia, że może być dostosowany pod każdą możliwą konfigurację w trakcie zmieniającej się sytuacji taktycznej. System pozwala na tworzenie jednolitego pola radiolokacyjnego dla wszystkich elementów, tworzenie jednolitego systemu kierowania (umożliwiającego minimalizację liczby użytych środków przy maksymalizacji efektu ich wykorzystania), przekazanie informacji do pojedynczego strzelca o przelocie własnych samolotów, skrócenie czasu przesyłania dokumentów rozkazodawczych do niższych szczebli dowodzenia oraz przekazywanie aktualnej informacji o sytuacji powietrznej i taktycznej do pojedynczego strzelca.

System może kierować pracą takich systemów jak:

BUK-M1/M2/M3, TUNGUSKAM1, TOR-M1, PANCIR-S, STRZAŁA-10M2.

Struktura systemu BARNAULT-T:



9S931-1

Punkt dowodzenia na szczeblu brygady – moduł planowania
działań



Fot. Vitaly Kuzmin

9S931

Moduł planowania działań na szczeblu brygady



9S932

Moduł rozpoznania i dowodzenia na szczeblu baterii;



1L122-2E

Mobilny radar do wykrywania celów lecących do 700 m/s

Dane TaktycznoTechniczne

Pasmo pracy

– D (1-2 GHz);

Zasięg wykrycia:

1L122-2E – 1-80 km;

Wysokość wykrycia:

1L122-2E – 20 km;

Błędy w określaniu:

Azymutu:

1L122-2E – 0,30;

Odległości – 100 m;

Maksymalna prędkość lotu celu – 700 m/s;

Czas odświeżania sytuacji:

1L122-2E – co 4 lub 10 sek.

Ilość śledzonych celów:

– 80;

Czas postawienia zadania

– około 2 sekund.

Czas włączenia systemu

– 7-10 min;

Liczba współpracujących modułów – 3-6; (w tym 1 zdalnie);

Strefa wykrywania

W azymucie – 3600;

W elewacji – 600.