

WUS-3



WUS-3, czyli wysokowydajne urządzenie specjalne to urządzenie zamontowane na samochodzie STAR 266, przeznaczone do odkażania zewnętrznych powierzchni sprzętu bojowego i transportowego, obiektów różnego typu, dróg i pasów startowych. Stosowane jest także do stawiania zasłon dymnych i gaszenia pożarów wykorzystując energię gazów wylotowych silnika turbodoładowanego S0-3. Silnik ten opracowano w Instytucie Lotnictwa i produkowano w WSK PZL Rzeszów dla samolotów szkolnych TS-11 Iskra.

Wysokowydajne urządzenia specjalne WUS, wzorowane częściowo na radzieckiej instalacji TMS-65, zostało zaprojektowane przez zespół złożony ze specjalistów z Wojskowego Instytutu Chemii i Radiometrii oraz Instytutu Techniki Wojsk Lotniczych. Służy do prowadzenia zabiegów specjalnych ciężkiego sprzętu bojowego, odkażania i dezaktywacji odcinków terenu oraz dróg o

utwardzonej nawierzchni, a także do wytwarzania zasłony dymnej.

Sprzęt bojowy, drogi i odcinki terenu dezaktywuje się strumieniem gazowo-wodnym z wykorzystaniem dyszy silnika odrzutowego. Odkąża się je strumieniem gazowym, a dezynfekuje strumieniem gazowym, do którego wprowadza się roztwór podchlorynu wapniowego. Zasłonę dymną uzyskuje się przez wprowadzenie w strumień gazowy mieszanki olejów: napędowego, silnikowego i solarowego.

Skład urządzenia

Urządzenie do zabiegów specjalnych WUS zamontowane jest na podwoziu samochodu Star 266.

W jego skład wchodzi:

- silnik turboodrzutowy wraz z chłodnicą układów: paliwowego, wodnego, hydraulicznego, elektrycznego i olejowego,
- silnik SO-3 jest źródłem gorących gazów, a w przypadku wprowadzenia do jego dyszy wody lub oleju również źródłem strumienia gazowo-wodnego lub dymu; zużywa w ciągu godziny od 350 do 600 dm³ paliwa. Temperatura gazów przy wylocie wynosi od 580 do 640°C.
- kabina operatora,
- pomost,
- urządzenia:
 - przeciwpożarowe,
 - łączności,
 - filtrowentylacyjne,
- wyposażenie pomocnicze:
 - opończa,
 - pokrowiec.

Możliwości w zakresie:

- odkażania sprzętu bojowego – 10–15 jedn./h;
- dezaktywacji sprzętu bojowego – 30–40 jedn./h;
- odkażania i dezaktywacji dróg (terenu) – 20–25 tys. m²/h;
- typ pojazdu – STAR 266;
- załoga – 2 osoby;
- urządzenia pracują parami (po dwóch stronach drogi).

Wyposażenie do stawiania zasłon dymnych:

- pojemność zbiornika – 250 dm³;
- substancja dymotwórcza – olej maszynowy;
- czas dymienia – 15 min;
- parametry zasłony dymnej – długość do 500 m, szerokość do 100 m.

Zdjęcia pojazdu, fot. Motodemont



Silnik odrzutowy S-03

(fot. Muzeum Gryf)



