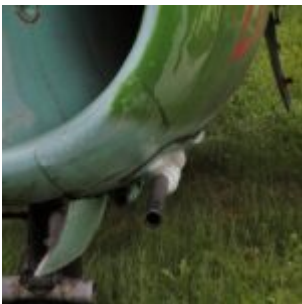


WSK SBLim-2A

**Samolot obserwacyjny i
korygowania ognia artylerii
WSK SBLim-2A**







Exemplarz: WSK SBLim-2A 27004 (2004) – I Klucz 1. Eskadra

Rozpoznawcza, 7. Pułk Lotnictwa Szturmowego Marynarki Wojennej, Siemirowice, 1989 rok.

Część samolotów SBLim-1 i SBLim-2 w 1965 roku została zmodyfikowana do celów obserwacji i korygowania ognia artylerii i zostały oznaczone jako SBLim-1A oraz SBLim-2A.

Tylną część kabiny przystosowano do obserwatora, usuwając część wyposażenia. Uzbrojenie zostało zwiększone do dwóch działek lotniczych kalibru 23 mm.

SBLim-2A: aparat fotograficzny AFA-21, aparat fotograficzny AFA-39, fotokarabin S-13.



SBLim-1A zostały wycofane do 1975 roku, a SBLimy-2A podczas przeprowadzania generalnego remontu z powrotem przebudowywano i wrócono do pierwotnej wersji szkoleniowej i oznaczono jako SBLim-2M.

Ostatnie egzemplarze zostały wycofane na początku lat 90.-tych XX wieku.

Podstawowe dane techniczne

- Napęd: silnik turbodrzutowy Lis-2 o ciągu 2700 kG
- Osiągi samolotu:
- Prędkość maksymalna – 932 km/h
- Pułap – 13 950 m
- Zasięg – 1054 km

- Uzbrojenie: dwa działka lotnicze kalibru 23 mm
- Wymiary konstrukcji:
- Rozpiętość – 10,08 m
- Długość – 10,10 m
- Powierzchnia nośna – 20,6- m²
- Masa konstrukcji:
- Własna – 3916 kg
- Startowa – 5446 kg



Bibliografia

- Muzeum Lotnictwa Polskiego, Kraków