

Wilcha



Testy pocisku Wilcha w 2018 roku

Wilcha (ukr. Вільха, ang. *Vilkha*, dosł. „olcha”) – ukraiński wieloprowadnicowy system raketowy kalibru 300 mm produkcji zakładów KB Łucz na podwoziu kołowym.

W 2018 roku Siły Zbrojne Ukrainy zdecydowały o przyjęciu pocisku na swoje wyposażenie. Produkcja systemu raketowego rozpoczęła się w 2019 roku, w tym samym roku pierwsze sztuki zostały przekazane armii ukraińskiej. Pociski do systemu są produkowane w różnych wersjach: *Wilcha*, *Wilcha-R*, *Wilcha-M* i *Wilcha-M2*.

Pierwsze bojowe wykorzystanie systemu miało miejsce w trakcie inwazji Rosji na Ukrainę w 2022 roku.

Historia

27 kwietnia 2016 roku prezydent Ukrainy Petro Poroszenko poinformował o tym, że ukraiński przemysł zbrojeniowy, a dokładnie zakłady KB Łucz, jest bliski ukończenia prac nad pociskiem raketowym krajowej produkcji o nazwie *Wilcha*. Projekt był utrzymywany w tajemnicy. Ujawniono wyłącznie to, iż ma być substytutem systemu BM-30 *Smiercz*. Wiadomo było wówczas, że już w marcu 2016 roku przeprowadzono udane testy

pocisku, którego parametrów nie ujawniono.

W sierpniu 2016 roku przeprowadzono kolejne udane testy pocisku w okolicach Odessy. Ujawniono, że w przeciwieństwie do systemu MB-30 jest on pociskiem naprowadzanym i ma charakteryzować się większą celnością niż 9K79 *Toczk*a.

W latach 2018–2019 ukraińska armia przeprowadzała kolejne próby pocisku na poligonach. Już w 2018 roku zapadła decyzja, że testowany system raketowy zostanie przyjęty do służby w armii. W tym samym roku państwowy koncern zbrojeniowy Ukroboronprom poinformował o rozpoczęciu produkcji systemu *Wilcha*. Zasięg pocisku *Wilcha* z głowicą bojową o masie 250 kg wynosi 70 km. Pierwotnie wyrzutnie posadawiano na podwoziu MAZ-543 zestawu BM-30 *Smiercz*. Na początku 2019 roku AvtoKrAZ poinformował o przekazaniu Siłom Zbrojnym Ukrainy nowego pojazdu KrAZ-7634HE o napędzie 8×8. Jak podano, KrAZ-7634HE ma stanowić podwozie dla systemu *Wilcha* i wyrzutni pocisków *Neptun*.



Fot. mil.gov.ua

W czerwcu 2019 roku ogłoszono zakończenie testów pocisku *Wilcha-R*. Zasięg tego pocisku jest taki sam, jak w przypadku wersji podstawowej, ale został wyposażony w kasetową głowicę bojową o masie 250 kg. W tym samym czasie w fazie testów pozostawał kolejny pocisk – *Wilcha-M*. Jest to zmodernizowana wersja *Wilchy* o zwiększonym zasięgu do 120 km i większej precyzji rażenia celów.

W 2020 roku KB Łucz wyprodukowała 98 pocisków *Wilcha*.

W 2021 roku poinformowano, że pociskami *Wilcha-M* zainteresowane są Zjednoczone Emiraty Arabskie, Arabia Saudyjska i Kuwejt. W przypadku ZEA Ukraina miała być już w trakcie negocjacji.

W kwietniu 2021 roku Ukroboronprom poinformował, że znaleziono pierwszego zagranicznego nabywcę pocisku *Wilcha-M*, mimo że znajdował się on wciąż w fazie testów. Nie podano jednak, które państwo zdecydowało się na zakup. W tym samym roku odbyły się testy wspomnianego pocisku *Wilcha-M*.

Opis

Wieloprowadnicowy system rakietowy obsługiwany jest przez cztery osoby. W skład systemu rakietowego wchodzi pojazd bojowy na podwoziu KrAZ-7634HE o napędzie 8×8, napędzany silnikiem YaMZ-7511.10 o mocy 420 KM z dziewięciobiegową skrzynią biegów. Ciężarówka może poruszać się z prędkością do 60 km/h po drogach asfaltowych, a do 20 km/h po drogach gruntowych. Na pojeździe znajduje się wyrzutnia 12 pocisków. Waga samego pojazdu to 20 t, a z załadowanymi pociskami 30 t. Oddanie pełnej salwy ma trwać do 40 s. Pierwotnie stosowano podwozia MAZ-543.





Wyrzutnia Wilcha na podwoziu MAZ-543 w 2018 roku. Fot. VoidWanderer

Poza pojazdem bojowym w skład systemu raketowego wchodzi pojazd dowodzenia KrAZ-7634 oraz ciężarówka transportowa KrAZ-7634HE-000.

Wilcha R624



Wilcha R624 jest podstawową wersją pocisku o kalibrze 300 mm. Podczas lotu pocisk sterowany jest impulsowymi silnikami zamontowanymi w przedniej części. Dzięki temu tor lotu pocisku może być korygowany w locie. Według zapewnień pocisk ma być odporny na zakłócenia systemu GPS. Napędzany jest silnikiem na paliwo stałe, a kierowany przy pomocy nawigacji satelitarnej i inercyjnej. Zasięg pocisku to 70 km, a masa głowicy bojowej to 250 kg. Dla tej wersji rozrzut jest mniejszy niż 15 m. Masa pocisku to 860 kg, a długość 7,6 m.

Wilcha-R

Wilcha-R ma identyczne parametry, jednak zastosowano w nim kasetową głowicę bojową.

Wilcha-M R624-M

Wilcha-M R624-M to wersja pocisku o zasięgu zwiększonym do 130 km, co osiągnięto kosztem lżejszej głowicy bojowej (125-170 kg).

Wilcha-M2

Pocisk *Wilcha-M2* ma mieć docelowo zwiększony zasięg do 200 km. Ulepszono korpus oraz silnik pocisku.

Państwo	Ukraina
Producent	AvtoKRaZ

Typ pojazdu	wieloprowadnicowy system rakietowy
Trakcja	kołowa 8×8
Załoga	4 osoby
Historia	
Produkcja	od 2019
Dane techniczne	
Silnik	silnik diesla YaMZ-7511.10 o mocy 420 KM
Masa	30 t (całego zestawu) 20 t (bez rakiet)
Osiągi	
Prędkość	60 km/h (po drogach asfaltowych) 20 km/h (po drogach gruntowych)
Dane operacyjne	
Uzbrojenie	
1x wieloprowadnicowa wyrzutnia 12 pocisków kal. 300 mm	
Użytkownicy	
Ukraina	

Źródła:

Artykuły na stronie defence24.pl autorstwa Juliusza Sabaka