Volvo Pansavarnspjasterrangbil 9031

Samochód terenowy Volvo pvpjtgb 9031



Rok produkcji: 1963

Opis konstrukcji

Samochód terenowy Volvo Pansavarnspjasterrangbil 9031 zaprojektowany został dla Szwedzkiego Wojska. Jego konstrukcja została oparta na pojeździe terenowym Volvo Personiastterrangbil 903 (Valpen). Była to specjalistyczna platforma do przewożenia jednego działa bezodrzutowego 90 mm Carl Gustaw wraz z jego załogą. W sumie Volvo wyprodukowano łącznie 366 egzemplarzy tego pojazdu. Pojazd został opracowany w pierwszej połowie lat 60.-tych XX wieku dla stworzenia mobilnej obrony przeciwpancernej dla m.in. 59. Brygady Piechoty.








Stowarzyszenie Miłośnik
Pojazdów
Zabytkowych i Militarnyc
WISŁA









Mokra, gmina Kłobuck – 1.09.2019 – “80-lecie Bitwy pod Mokrą”

Egzemplarz zaprezentowany na zdjęciach został zakupiony w 2013 roku z demobilu armii szwedzkiej.

Dane taktyczno-techniczne

- Typ wozu – pojazd terenowy
- Kraj pochodzenia – Szwecja
- Producent wozu – AB Volvo
- Ilość wyprodukowanych wozów – 366 egzemplarzy
- Masa własna wozu – 1570 kg
- Masa bojowa wozu – maksymalnie 2200 kg
- Długość wozu – 4400 mm



- Szerokość wozu – 1700 mm
- Wysokość wozu (z zamontowaną klatką bezpieczeństwa) – 2150 mm
- Wysokość wozu (z zdemontowaną klatką bezpieczeństwa) – 1500 mm
- Przewożone uzbrojenie – 9 cm Działo Bezodrzutowe Carl Gustaw Pansarvärnspjäs 1110
- Zastosowany zespół napędowy – silnik Volvo B18A, 4 cylindrowy, chłodzony cieczą o mocy 48 kW (64 KM)
- Prześwit kadłuba – 290 mm
- Prędkość maksymalna – 96 km/h

