

WZT-3M

Wóz zabezpieczenia technicznego WZT-3M

Historia konstrukcji



Święto Wojska Polskiego – Warszawa – 2015 rok

Wraz z pojawieniem się czołgu T-72 w Siłach Zbrojnych PRL pojawiła się potrzeba nowego pojazdu zabezpieczającego działania pododdziałów pancernych i postanowiono skorzystać z podwozia czołgu T-72M produkowanego od 1981 w Bumar-Łabędy. Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej z Sulejówka opracował założenia pojazdu, a Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych w Gliwicach w ramach programu Bizon opracował i wykonał wraz z Bumarem 2 prototypy. Testy i próby wykonano w latach 1986-1988, a po ich zakończeniu WZT-3 wprowadzono na wyposażenie Wojska Polskiego.

Pomiędzy rokiem 1989 a 2003 Wojsko Polskie odebrało tylko 29 sztuk WZT-3, z czego 9 sztuk w wersji WZT-3M (z silnikiem S-12U o mocy 850 KM zamiast standardowego W-46-6). Od 2003 przeprowadzono remonty odebranych WZT-3 i modernizację do

wersji WZT-3M.

WZT-3 oparty jest na podwoziu czołgu T-72M. Załoga składa się z 4 osób: dowódcy, kierowcy, mechanika i operatora. Do obserwacji stosowane są podobnie jak w T-72:

- peryskopy dzienne typu TNP0-160, TNP0-168W (kierowcy), TNP-165A i TNPA-65,
- noktowizory aktywne typu TKN-3 i TWNE-4B,
- noktowizory pasywne typu POD-72 i PNK-72 (opcjonalnie).

Zapewnieniu łączności zewnętrznej służy radiostacja R-173 wraz z odbiornikiem, do wewnętrznej telefon R-174. Uzbrojenie stanowi plot. wkm NSW kalibru 12,7 mm z 720 szt. amunicji oraz 12 wyrzutni granatów dymnych systemu Tucza (4 z lewej, 8 z prawej).





Opole – Baza 10. Brygady Logistycznej – wyjazd na Święto
Wojska Polskiego do Katowic (09.08.2019)

Wyposażenie specjalistyczne WZT-3 to:

- wysuwany żuraw hydrauliczny TD-50 o udźwigu 15 ton i regulowanym ramieniu od 5,8 do 8 metrów
 - mechaniczna wyciągarka o uciążu 280 kN (ze zbloczami jest to 840 kN) i długości liny 200 metrów
 - hydrauliczna wyciągarka o uciążu 20 kN i 400 metrach liny
 - lemiesz o długości 360,5 cm i wysokości 90 cm
 - urządzenia do spawania i cięcia elektrycznego oraz acetylenowego
- sprężarka powietrza
- zestawy do podnoszenia zespołów napędowych.

Podwozie składa się z sześciu par podwójnych kół jezdnych, tylnych kół napędowych i przednich napinających. Gąsienice podtrzymywane są na trzech rolkach.

Autor – Dawid Kałka

Bibliografia

1. <https://www.bumar.gliwice.pl/strefa-militarna/o/wzt-3m>
2. Czołgi 100 lat Historii – Sekrety Historii, Richard Ogorkiewicz, Wydawnictwo RM, Warszawa 2016
3. Najnowsze uzbrojenie Wojska Polskiego Siły lądowe,

wydawnictwo Bellona