

Hibneryt



Hibneryt – polski samobieżny zestaw przeciwlotniczy złożony z ciężarówki Star 266 oraz zamontowanej na nim podwójnie sprzężonej armaty przeciwlotniczej ZU-23-2.

Oryginalne pojazdy **Hibneryt** powstały w latach 80. XX wieku przez proste posadowienie armaty ZU-23-2 na oryginalnej podstawie na specjalnie przystosowanej skrzyni ciężarówki terenowej Star 266. Kierowca ani obsada armaty nie dysponowali jakąkolwiek ochroną.

Opracowano kilka modernizacji tego systemu. Pierwsza oznaczona jako **Hibneryt-KG** obejmowała zastosowanie zamiast zwykłej armaty ZU-23-2 jej polskiej modyfikacji **ZUR-23-2KG Jodek**,

gdzie możliwości armaty powiększone są zastosowaniem rakiet Grom. Ponadto zmodernizowane pojazdy wyposażono w magazyn do przewożenia zapasu rakiet Grom i agregat do ładowania akumulatorów.



Druga modyfikacja powstała w roku 2007 w wyniku doświadczeń misyjnych i została zaprezentowana na targach MSP0. Modernizacja obejmowała montaż opancerzenia i została opracowana przez 3. Okręgowe Warsztaty Techniczne z Nowego Dworu Mazowieckiego. Autorem projektu był kpt. Piotr Lasek. Opancerzono całą kabinę, nadbudówkę dla obsady i burty, a działko otrzymało fabryczne tarcze pancerne grubości 6 mm. Opancerzenie ma zapewniać poziom ochrony I wg STANAG 4569, zabezpieczając przed zwykłymi pociskami karabinowymi. Prosta nadbudówka dla obsady jest otwarta od tyłu, wykonana z blach pancernych grubości 4 mm i ma odsuwane luki po bokach. Tak zmodernizowane pojazdy, na podwoziu Star 266M, oznaczono jako **Hibneryt-P**. Zlecono w 2006 roku opancerzenie 8 pojazdów.



Fot. Michał Derela

Na podstawie pojazdu **Hibneryt-P** nazywanym też polskim "guntruckiem" opracowano w 3. OWT jego udoskonaloną wersję oznaczoną jako **Hibneryt-3**, zaprezentowaną w 2010 roku. Zapewnia ona jeszcze większy poziom ochrony załogi przed ostrzałem i wybuchami min, a także posiada większe kąty ostrzału armaty, przesuniętej bardziej do tyłu. Między innymi, stalową skrzynię z zewnętrznym opancerzeniem zamieniono na skrzynię wykonaną od razu ze stali pancernej, z pochylonymi dolnymi częściami burt i dnem ukształtowanym w formie V dla lepszej odporności na wybuchy. Zwiększono komfort i ochronę obsady działa, stosując zamkniętą nadbudówkę, wykonaną z grubszej blachy pancernej, zaopatrzoną w drzwi boczne po lewej stronie i okna pancerne oraz dwuskrzydłowe drzwi od tyłu, zapewniające po otwarciu dodatkową osłonę. Nadbudówka ma trzy składane fotele, system ogrzewania i wentylacji i przylega do kabiny kierowcy dzięki usunięciu z za kabiny koła zapasowego i umieszczenia go poziomo pod platformą. Dla oszczędności masy

zrezygnowano z podstawy działka, montowanego bezpośrednio na skrzyni. Schowki w podłodze skrzyni mieszczą osiem skrzynek na amunicję i cztery zapasowe lufy. Ulepszeniu uległo także opancerzenie kabiny kierowcy oraz szereg podzespołów ciężarówki bazowej.

Analogicznej konstrukcji wozy bez uzbrojenia zostały zamówione w 2009 roku przez Szefostwo Wojsk Obrony Przeciwlotniczej Wojsk Lądowych dla przewożenia operatorów zestawów przeciwlotniczych Grom.

Na początku lat 20. XXI wieku część podwozi zestawów Hibneryt zmodernizowano do standardu Star 266M2.

Państwo	Polska
Typ pojazdu	samobieżne działko przeciwlotnicze
Trakcja	kołowa 6×6
Załoga	5
Dane techniczne	
Długość	7090 mm (Hibneryt-3)
Szerokość	2540 mm (Hibneryt-3)
Wysokość	2986 mm (Hibneryt-3)
Masa	11 370 kg bojowa (Hibneryt-3)
Osiągi	
Prędkość	80 km/h
Pokonywanie przeszkód	
Brody (głęb.)	1,2 m
Dane operacyjne	
Uzbrojenie	
2×23 mm armata przeciwlotnicza ZU-23-2	
Użytkownicy	
Polska	