

Star 266M2

Samochód ciężarowo-terenowy Star 266M2







Autor – zdjęcia: Dawid Kalka

Święto Wojska Polskiego, Piknik Militaryny 15.08.2021 –
Koziegłowy

Rys historii

Samochód ciężarowy, stanowiący modernizację samochodów Star 266 prowadzoną przez Autobox Innovations w Starachowicach na zlecenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Modernizacja obejmuje remont kapitalny wszystkich układów podwozia: ramy, mostów napędowych i skrzyni rozdzielczej oraz montaż nowego silnika, skrzyni biegów i przebudowanej kabiny kierowcy.

Spółka Autobox, należąca do Grupy Zasada, była podwykonawcą części prac (przebudowy ramy i remontu skrzyni) przy modernizacji fabrycznej ciężarówek Star 266M. Program ten został zakończony przez koncern MAN w 2007 roku, dlatego Autobox w 2009 roku przedstawił własną propozycję modernizacji. Od 2011 roku ciężarówki te, pod oznaczeniem Star

266M2, dostarczane są Siłom Zbrojnym RP, zarówno w wersji skrzyniowej, jak i z zabudowami specjalistycznymi, także wykonywanymi przez tę spółkę. Od 2011 roku zmodernizowano kilkaset pojazdów (261 w samym 2017 roku).

Konstrukcja wozu

Nowy turbodiesel z zaworem upustowym Iveco Tector 4 F4AE0481 z wysokociśnieniowym wtryskiem common rail, rzędowy, 4 cylindrowy, 125 kW / 170 KM przy 2700 obr./min, maksymalny moment obrotowy 560 Nm przy 1200 obr./min. Nowa 6 biegowa skrzynia biegów Eaton FS-5206B. Zamiast dwóch zbiorników na paliwo o pojemności 150 l, wprowadzono jeden 200 l. Początkowo stosowano oryginalną kabinę kierowcy, lecz przebudowaną poprzez przystosowanie jej do odchyłania za pomocą siłownika hydraulicznego, zabudowy stałego tunelu komory silnika, całkowitą wymianę wygłuszeń, foteli, instalacji elektrycznej i deski rozdzielczej. Dzięki obniżeniu tunelu silnika, zastosowano trzy fotele w przednim rzędzie w miejsce dwóch. Wprowadzono dzielone szyby drzwi z usprawnionym mechanizmem opuszczania oraz całkowicie nowe atrapę przednią z tworzywa podnoszoną na sprężynach gazowych i grubszy zderzak przedni z reflektorami (jak w Star 944). Od połowy 2015 roku natomiast montowane są nowe kabiny, importowane z Chin, wywodzące się z linii kabin MAN L/M2000 (stosowanych w Star 266M).

Zastosowano również nową poszerzoną skrzynię ładunkową w celu możliwości przewozu europalet (wymiary 4045×2450 mm).







Autor – zdjęcia: Dawid Kalka
Brzeg, 1. Brzeski Pułk Saperów – Klub Wojskowy

Podstawowe dane taktyczno-techniczne

Segment – terenowy samochód ciężarowy średniej ładowności

Silniki – IVECO Tector 4, F4AE0481, wysokoprężny, rzędowy, 4-cylindrowy, 125 kW

Długość – 6900 mm

Szerokość – 2540 mm

Wysokość – 220 mm

Masa własna – 7100 kg

Liczba miejsc (kabina) – 3

Autor – Dawid Kałka

Bibliografia

1. Najnowsze uzbrojenie Wojska Polskiego Siły lądowe, Ministerstwo Obrony Narodowej, wydawnictwo Bellona 2018
2. Ministerstwo Obrony Narodowej
3. https://pl.wikipedia.org/wiki/Star_266M2