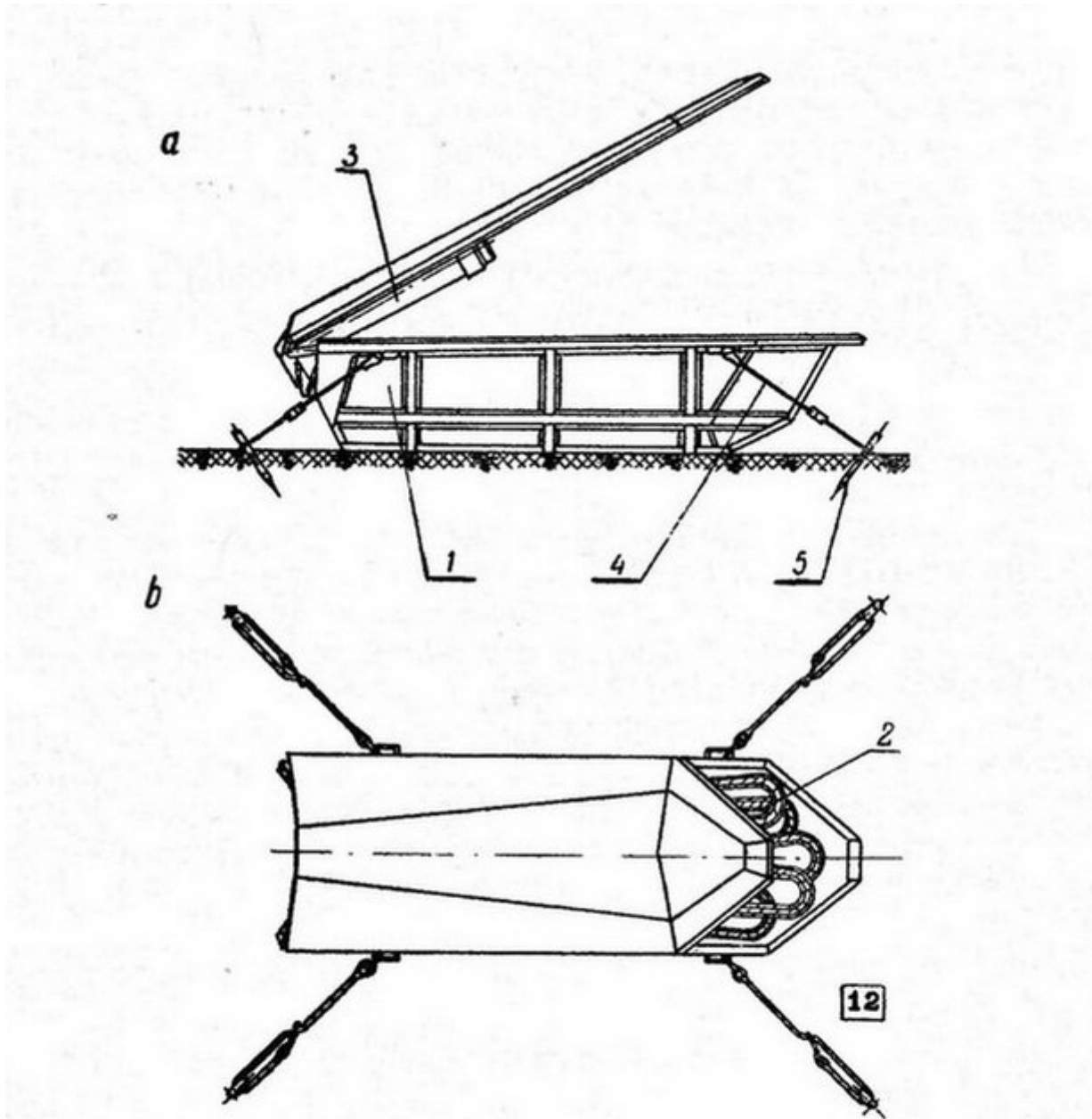


# PW-ŁWD

## Duży ładunek wydłużony PW-ŁWD



Rys. 205. Pojemnik PW-ŁWD/Z zakotwiczony do ziemi:  
a — widok z boku; b — widok z góry; 1 — pojemnik na ładunek;  
2 — ładunek ŁWD; 3 — silnik raketowy; 4 — linka odciągowa; 5 — kolek

# Opis konstrukcji



Na czołgu średnim T-55

Wyrzutnia ładunku wydłużonego dużego WŁWD przeznaczona jest do wykonywania przejść w zaporach minowych, sposobem wybuchowym, za pomocą ładunku wydłużonego ŁWD 100/5000 lub 110/5000, który jest wystrzeliwanego ze specjalnego pojemnika PW-ŁWD.



Autor – zdjęcia: Dawid Kalka

Wrocław – REKON 2019; Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych i Chemicznych im. gen. Jakuba Jasińskiego

Pokrywę pojemnika, potocznie nazywanego „trumną”, stanowi wyrzutnię dla silnika raketowego, do którego podłączony jest ładunek wydłużony duży ŁWD, składający się łącznie z pięciu żył, z których każda jest wypełniona łącznie 100 kilogramami ładunku wybuchowego. Ładunek, który może być odstrzelony na odległość 100-110 metrów, w wyniku detonacji powoduje zniszczenie na polu minowym min (na pasie o szerokości do czterech metrów), dając tym samym możliwość przejścia odpowiednim oddziałom ogólnowojskowym.

**Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych i Chemicznych im. gen. Jakuba Jasińskiego**