

ORP Wilk (1963)



ORP Wilk to polski okręt podwodny projektu 641 (w kodzie NATO: typu *Foxtrot*), zbudowany w ZSRR. Jest to drugi polski okręt podwodny o tej nazwie; poprzedni to ORP „Wilk” zbudowany w 1931, który służył w czasie II wojny światowej.

Okręt powstał w stoczni Sudomech w Leningradzie około roku 1965. Nie są znane szczegóły jego służby pod radziecką banderą. Wilk służył początkowo w marynarce ZSRR, po czym został wydzierżawiony Polsce. Polska załoga objęła okręt 3 listopada 1987 roku w Rydze, a 10 grudnia 1987 roku w Gdyni otrzymał on nazwę ORP „Wilk” i stały numer burtowy 292. Na przełomie 1992/1993 r. Polska odkupiła okręt od Rosji. W polskiej służbie „Wilk” przepłynął 47 000 mil morskich, z czego 15 000 Mm w zanurzeniu i dokonał 626 zanurzeń.

Ostatnim dowódcą okrętu był kmdr ppor. Dariusz Larowski (dowodził nim przez ostatnie 4 lata służby okrętu).

Niezwykłym wydarzeniem w dziejach ORP Wilk był udział w kręceniu słynnego filmu „Das Boot”. W filmie tym nasz okręt podwodny zagrał rolę U-Bootu z czasów II wojny światowej.

Stocznia	ZSRR
MW ZSRR	
Nazwa	B-98
Wejście do służby	15 czerwca 1963
Marynarka Wojenna	
Nazwa	ORP Wilk

Wejście do służby	3 listopada 1987
Wycofanie ze służby	10 października 2003
Los okrętu	złomowany
Dane taktyczno-techniczne	
Wyporność	nawodna – 2207 ton podwodna – 2484 ton
Długość	91,3 m
Szerokość	8,00 m
Zanurzenie	6,1 m
Rodzaj kadłuba	dwukadłubowy
Materiał kadłuba	stal AK-25
Napęd	
3 silniki wysokoprężne o mocy 6000KM, silniki elektryczne o mocy 5300 KM, silnik prędkości ekonomicznej, 3 śruby	
Prędkość	nawodna – 16,5 węzła podwodna – 15,5 węzła
Zasięg	nawodny – przy prędkości 16,5 węzłów – 4153 Mm
Uzbrojenie	
22 torpedy	
Wyrzutnie torpedowe	6 x 533 mm (dziób) 4 x 533 mm (rufa)
Załoga	73 osoby





Remont dokowy



Wilk w trakcie złomowania



Wilk w trakcie złomowania



Wilk w trakcie złomowania