

ORP Rybitwa



ORP Rybitwa – polski trałowiec redowy typu *Jaskółka*, nazywany też minowcem. Był drugim okrętem o tej nazwie w Polskiej Marynarce Wojennej.

Historia

Zbudowany w Stoczni Rzecznej w Modlinie. Budowę rozpoczęto w maju 1933, wodowanie nastąpiło 26 kwietnia 1935, podniesienie bandery: 21 grudnia 1935. Początkowo nosił znak burtowy: **R**. Pierwszym dowódcą był kpt. mar. Jerzy Kossakowski.

Okręt uczestniczył w kampanii wrześniowej 1939 w składzie Dywizjonu Minowców, pod dowództwem kpt. mar. Kazimierza Miładowskiego. 1 września 1939 po południu, razem z pozostałymi trałowcami Dywizjonu, wziął udział w odpieraniu zmasowanego nalotu niemieckich bombowców koło Helu, po czym odholował uszkodzoną przez bombę ORP "Mewę" na Hel. Okręt następnie wraz z resztą Dywizjonu stacjonował w porcie w Jastarni. 7 września wraz z "Jaskółką" patrolował w celu poszukiwania niemieckiego zestrzelonego samolotu. 11 i 12 września okręt wraz z ORP "Czajką" i "Jaskółką" wspierał ogniem artylerii polskie pozycje Lądowej Obrony Wybrzeża, a w nocy na 13 września przeprowadził operację minowania. 14 września 1939 podczas nalotu na Jastarnię, "Rybitwa" została trafiona bombą, która przebiła rufę okrętu na wylot nie wybuchając. Po prowizorycznym naprawieniu uszkodzeń (zatankaniu dziury kołkiem), "Rybitwę" rozbrojono i jej działo użyto dla

obrony lądowej, po czym okręt przeszedł 17 września na Hel, gdzie opuszczono banderę, a jego załoga dołączyła do obrony lądowej.

Po kapitulacji Helu 2 października 1939, okręt został zdobyty w porcie przez Niemców. Następnie, "Rybitwa" została wcielona do niemieckiej marynarki (Kriegsmarine) pod nazwą **Rixhöft (Rozewie)**. Służyła tam początkowo jako trałowiec, a od 1940 jako okręt pomocniczy – poławiacz torped (*Torpedofangboot*) z oznaczeniem: **TFA 8**. Okręt przetrwał wojnę i razem z 3 innymi dawnymi polskimi trałowcami (ORP "Mewa", ORP "Żuraw", ORP "Czajka") wszedł w skład rezerwowego zespołu niemieckiej służby trałowej. Okręty te zostały następnie odnalezione przez władze polskie w Travemünde i rewindykowane. 25 stycznia 1946 jeszcze w Travemünde okręt podniósł ponownie polską banderę i przywrócono mu nazwę ORP "Rybitwa". Dowódcą okrętu został ponownie kmdr ppor. Kazimierz Miładowski, pełnił on jednocześnie obowiązki dowódcy Dywizjonu

Po uzbrojeniu i wyposażeniu w Kilonii, 12 marca 1946 "Rybitwa" z pozostałymi trałowcami powróciła do Gdyni, gdzie zostały wcielone do Flotylli Trałowców, tworząc 1. dywizjon. Okręt nosił wówczas znak burtowy: **RB**. Od 1 czerwca 1947 okręt służył w składzie Szczecińskiego Obszaru Nadmorskiego.



W lipcu 1949 w związku z rozwiązaniem Szczecińskiego Obszaru Nadmorskiego "Rybitwa" została przebazowana do Gdyni, gdzie została przeklasyfikowana na dozorowiec o nazwie **D-47** i wcielona do 2. Dywizjonu Patrolowców. Zdjęto wówczas wyposażenie trałowe, a po remoncie

w 1951 zmianie uległo uzbrojenie okrętu. W 1955 D-47 wszedł w skład Dywizjonu Patrolowców i Dużych Ścigaczy w Gdyni. W 1960 znak taktyczny zmieniono na **327**. Okręt wycofany został w 1966 i przekształcony na pozbawioną napędu barcę koszarową o oznaczeniu **BK-3**, stacjonującą w Gdyni. Ostatecznie wycofany w 1972, następnie złomowany.



Klasa	trałowiec
Typ	<i>Jaskółka</i>
Historia	
Stocznia	Stocznia Rzeczna, Modlin
Położenie stępki	maj 1933
Wodowanie	26 kwietnia 1935
Marynarka Wojenna	
Nazwa	ORP „Rybitwa”
Wejście do służby	21 grudnia 1935
Kriegsmarine	
Nazwa	„Rixhöft”
Wejście do służby	1939
Marynarka Wojenna (PRL)	
Nazwa	ORP „Rybitwa” D-47 (od 1949)
Wejście do służby	1946
Wojska Ochrony Pogranicza	
Nazwa	BK-3 (od 1966)
Wycofanie ze służby	1966 przejsięcie do służby pomocniczej

Los okrętu	złomowany po 1972
Dane taktyczno-techniczne	
Wyporność	standardowa – 183 t pełna – 203 t
Długość	45 m
Szerokość	5,5 m
Zanurzenie	1,7 m
Napęd	
2 silniki wysokoprężne 8 cylindrowe o mocy łącznej 1050 KM	
Prędkość	16-18 węzłów
Uzbrojenie	
1 działo uniwersalne kaliber 75 mm, 2 karabiny maszynowe przeciwlotnicze 7,92 mm Maxim wz. 08, 20 min kotwicznych wz. 08, 20 bomb głębinowych (stan na 1939)	
Załoga	30