

MU-90

Samobieżny układacz min MU-90



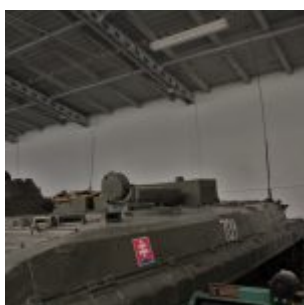
Historia konstrukcji

Samobieżny układacz min MU-90 jest przeznaczony do układania nawierzchniowego min przeciwpancernych. Miny te są układane na powierzchni za pomocą rampy zjazdowej, na którą ręcznie przez żołnierzy układane, a następnie z końca zjazdu w odpowiednim momencie odblokowywane. Dla członka załogi, który zajmował się ręcznym ładowaniem min na rampę zjazdową, była to bardzo żmudna praca.. Miny były składowane w magazynie, a pojazd takich min mógł przewozić do 110 sztuk. Pojazd układał miny w prędkościach od 5 km/h do 15 km/h w zależności od gęstości ich ułożenia. Miny były układane w rzędzie (jedno pole minowe zazwyczaj posiadało cztery rzędy min), w odległości od siebie; 4, 6 lub 8 metrów. Podstawowymi minami przeciwpancernymi były: model PT Mi-U lub PT Mi-Ba III.



Samobieżny układacz min MU-90 powstał w wyniku konwersji podstawowego bojowego wozu piechoty BVP-1. Konwersje te rozpoczęto na początku lat 90. tych XX wieku. Mam pojazd po demontażu wieży oraz usunięcia większości wyposażenia wewnętrznego, w ich miejsce były montowane magazyny z minami przeciwpancernymi, a sam wóz nie posiadał żadnego zabezpieczenia dla załogi przed bronią masowego rażenia. Część wewnętrznych zbiorników paliwa zostało usunięte, a część paliwa składano teraz w dwóch niewielkich zbiornikach ulokowanych na zewnątrz wozu na stropie kadłuba, na płycie pancerniej, która zakrywała teraz otwór po usuniętej wieży pojazdu BVP-1. Często sama jakość przeprowadzonych konwersji wozów BVP-1 do standardu MU-90 pozostawiała wiele do życzenia. Z zewnątrz wóz MU-90 mógł nieco przypominać niemal wraz zdemontowanego wozu BVP-1, jednak dodatkowe zewnętrzne zbiorniki paliwa rozróżniały ten pojazd.





Autor – zdjęcia: Dawid Kalka
Vojenské Historické Múzeum, Piešťany, Słowacja

Podstawowe dane taktyczno-

techniczne

Kategoria wozu: samobieżny układacz min

Producent wozu: Zakłady Remontowe VOP 026, Sternberk

Okres przeprowadzania konwersji: lata 1990-1991

Załoga wozu: trzech żołnierzy (dowódca, mechanik-kierowca, specjalista – układacz min)

Masa bojowa wozu: 11 800 kg

Długość całkowita: 6750 mm

Szerokość całkowita: 2940 mm

Wysokość całkowita: 2050 mm

Prześwit kadłuba: 370 mm

Pancerz kadłuba: od 6 mm do 19 mm

Napęd wozu: silnik UTD-20

- czterosuwowy, chłodzony cieczą, diesel

- ilość cylindrów: 6 do V

- nachylenie cylindrów: 120°

- maksymalny moment obrotowy: 980 (+ 49 / – 98) Nm

- masa: 665 kg + 5%



Wymiary konstrukcji:

- długość: 791 mm (w tym wystający wał)
- szerokość: 1150 mm
- wysokość: 732 mm
- stopień sprężania: 15,8
- pojemność skokowa: 15,9 l

Moc maksymalna: 220 kW (300 KM) przy 2600 obr./min.

Transmisja: mechaniczna, zsynchronizowana skrzynia biegów

- ilość biegów: 5 + 1
- masa skrzyni biegów ze sprzęgłem głównym i planetarnym urządzeniem kierunkowym: 536 kg

Prędkość maksymalna na drodze: do 65 km/h

Prędkość maksymalna w terenie: do 40-45 km/h

Zasięg maksymalny na drodze: do 550 km

Zasięg maksymalny w terenie: do 250 km

Pokonywanie przeszkód terenowych:

- Nachylenie: do 35 stopni

- Nachylenie boczne: do 25 stopni
- Brodzenie: pokonywanie przeszkód wodnych w wpływ
- Rowy: o szerokości do 2500 mm
- Przeszkoda pionowa: o wysokości do 700 mm

Bibliografia

1. <https://www.valka.cz/CZK-MU-90-minovy-ukladac-t28556>
2. Siergiej Suworow BMP-1 (BWP-1), Wydawnictwo Militaria, Warszawa 2009 Vol. I