

ISM Kroton

Inżynieryjny System Minowania ISM Kroton



Polski system minowania narzutowego zabudowany na przystosowanym transporterze opancerzonym, przeznaczony do szybkiego stawiania przeciwpancernych lub przeciwpiechotnych zapór minowych przez pododdziały wojsk inżynieryjnych szczebla taktycznego. Opracowany został na bazie transportera opancerzonego MTLB i był produkowany w Polsce przez Hutę Stalowa Wola.

Z uwagi na produkcję zarówno sprzętu do masowego minowania powierzchniowego (narzutowego) jak i samych min kasetowych, Polska nie podpisała międzynarodowej konwencji zakazującej używania tego rodzaju uzbrojenia. System ten nie został wprowadzony na szerszą skalę – Wojsko Polskie od 2005 roku zakupiło i używało jedynie 6 transporterów TMN (Transporter Minowania Narzutowego) Kroton.



Wykorzystywane są przede wszystkim miny przeciwpancerne MN-123, opracowane w 2004 roku, zawierające dwustronną głowicę z penetratorem formowanym wybuchowo, mogącą przebić pancerz denny o grubości 60 mm stali. Mina wyposażona jest w zapalnik elektromagnetyczny, w kasecie znajdują się cztery miny z zapalnikami natychmiastowym i jedna z zapalnikiem o działaniu zwłocznym.

Wyposażenie specjalistyczne wozu

- 400 min przeciwpancernych lub min przeciwpiechotnych, umożliwiające ustawienie pola minowego o wymiarach np. 60 na 600 metrów w czasie 15 minut
- w 4 zestawach miotaczy min kasetowych TMN na kadłubie po 20 szt w każdym
- każda mina kasetowa zawiera pięć min o działaniu natychmiastowym MN123.1 i/lub zwłocznym MN123.2, miny mogą być wyrzucane na boki (na odległość od 0 do 90 m) i do tyłu pojazdu; masa kasety to 22,8–23 kg
- karabin maszynowy 12,7 mm
- urządzenie wentylacyjne (z filtrami)
- urządzenie ogrzewcze
- układ przeciwpożarowy o działaniu ręcznym lub

automatycznym

- przyrządy do obserwacji dzienno-nocnej
- sygnalizator rentgenometryczny
- urządzenia łączności wewnętrznej i zewnętrznej
- zestaw do likwidacji skażeń







Wrocław, Centrum Szkolenia Wojsk Inżynieryjnych i Chemicznych
im. gen. Jakuba Jasińskiego, REKON 2019

Pojazd należący do 10. Brygady Kawalerii Pancernej, 11.
Dywizja Kawalerii Pancernej – Świętoszów

Podstawowe dane taktyczno-techniczne

- Państwo: Polska
- Producent: Huta Stalowa Wola
- Typ pojazdu: opancerzony transporter gąsienicowy – minowania narzutowego
- Liczba wozów – sześć egzemplarzy
- Trakcja: gąsienicowa

- Załoga wozu: dwóch żołnierzy (dowódca – operator, mechanik-kierowca)
- Silnik – moc 220 kW
- Transmisja: mechaniczna
- Pancerz: stalowy
- Długość kadłuba: 7,5 metra
- Szerokość konstrukcji: 3,1 metra
- Wysokość konstrukcji: 2,45 metra



- Prześwit kadłuba: 0,4 metra
- Masa bojowa: 15 250 kg
- Prędkość maksymalna na drodze: do 60 km/h
- Zasięg operacyjny: do 500 km

Uzbrojenie wozu: wielkokalibrowy karabin maszynowy kalibru 12,7 mm NSW, 4 zasobniki platformowe, każdy z 20 zasobnikami (każdy zasobnik mieści po 5 min narzutowych (łącznie 400 min przeciwpiechotnych lub przeciwpancernych – zawierających ładunek kumulacyjny)

Autor: Dawid Kałka

Bibliografia

1. Najnowsze uzbrojenie Wojska Polskiego Siły lądowe,
Wydawnictwo Bellona 2018