

# HMS Västervik (R136)



**HMS Västervik (R136)** – szwedzki kuter torpedowy (do 1982 roku), a następnie torpedowo – raketowy klasy Norrköping, pełniący służbę w szeregach Marynarki Wojennej Królestwa Szwecji w okresie od 1975 do 1998 roku.

Okręty klasy Norrköping początkowo wzorowane były na szybkich kutrach torpedowych klasy Spica. Układ napędowy był identyczny z poprzednią klasą i składał się z trzech turbin gazowych Bristol Proteus o mocy 3230 kW (4300 KM). Początkowe uzbrojenie było identyczne jak w klasie *Spica*, składająca się z uniwersalnej armaty morskiej Bofors 57 mm i sześciu wyrzutni torped 533 mm. W latach 1982–1985 przeprowadzono remont, w którym wymieniono cztery wyrzutnie torped na cztery kontenery rakiet przeciw-okrętowych typu RBS-15. Ponadto, okręty były wyposażone w miny morskie.

Remont z 1982 roku obejmował również wymianę radarów na nowocześniejsze i systemu kierowania ogniem armatą i torpedami.



Okręt zbudowano w Karlskronie w stoczni Karlskronavarvet AB. Widoczny wcześniejszy napis burtowy T136.



### Jednostki klasy Norrköping

Nazwa (numer burtowy)	Wodowanie	Wejście do służby	Wycofanie
HMS NORRKÖPING (T131/R131)	16.11.1972	11.05.1973	2005
HMS NYNÄSHAMM (T132/R132)	24.04.1973	28.09.1973	2003
HMS NORRTÄLJE (T133/R133)	18.09.1973	01.02.1974	1998
HMS VARBERG (T134/R134)	02.02.1974	25.10.1974	1998
HMS VÄSTERÅS (T135/R135)	15.05.1974	25.10.1974	1998
HMS VÄSTERVIK (T136/R136)	02.02.1974	15.01.1975	1998
HMS UMEÅ (T137/R137)	15.01.1975	12.09.1975	1998
HMS PITEÅ (T138/R138)	12.05.1976	28.11.1975	2003
HMS LULEÅ (T139/R139)	19.08.1975	28.11.1975	2000
HMS HALMSTAD (T140/R140)	17.10.1975	09.04.1976	2005

HMS STRÖMSTAD	19.08.1975	28.11.1975	2005
HMS YSTAD (T142/R142)	03.09.1976	10.12.1976	2005



**Wnętrze jednostki**







## Ciekawostka



S-363 – okręt podwodny projektu 613 służący w ZSRR, znany głównie za sprawą wypadku z 27

października 1981

W październiku 1981 roku HMS VÄSTERVIK był jednym z okrętów jakie zostały skierowane w rejon wysepki Torhamnaskär u południowego wejścia do Gåsefjärden na wybrzeżu Blekinge w Szwecji, około 6,2 Mm na południowy wschód od Karlskrony, gdzie po kolizji z podwodną skałą wynurzył się radziecki okręt podwodny klasy Whiskey. Szwedzi nadali okrętowi nieoficjalne miano U137, bowiem nazwy okrętów radzieckich podwodnych nie były ujawniane, a nawet po wypadku władze jej nie podały. W krajach NATO incydent ten przeszedł do historii jako **Whiskey on the rocks**. Szwedzi chcieli przeprowadzić śledztwo i wyjaśnić okoliczności zdarzenia. Radziecki kapitan, gdy zagwarantowano mu nietykalność, wszedł na pokład torpedowca „Västervik”, gdzie został przesłuchany w obecności przedstawicieli strony radzieckiej.



W grudniu 1997 roku okręt odbył swój ostatni rejs, po którym to został wycofany ze służby a dwa lata później w 2000 roku przekazany do Muzeum Marynarki Wojennej w Karlskronie.

## Okręt w trakcie prac dokowych







### Dane techniczne:

Wyporność (pełna):	230 t
Wymiary (długość x szerokość x zanurzenie):	44,97 x 7,49 x 2,3 m
Kadłub i nadbudówka (materiał):	stal i aluminium
Napęd (turbiny gazowe)	3 turbiny gazowe Bristol Siddeley (Rolls-Royce) Proteus 1282 każda o mocy 3230 kW (4300 KM)
	3 śruby
Prędkość / Speed:	40.0 węzłów
Zasięg / Range:	7.400 Mm przy 9 węzłach
Sensory / Sensors	radar dozoru ogólnego Scanter 009
	system informacji bojowej MARIS 880
	system kierowania ogniem armaty i strzelania torpedami Philips ARTE722

Uzbrojenie	1 x I uniwersalna armata Bofors M/7102 kal. 57 mm
	do 8 wyrzutni pocisków przeciw okrętowych Saab RBS15 Mk. II
	2 – 6 x I wyrzutni torpedowych kal. 533 mm
	2 x I karabiny maszynowe M/58 (belgijskie FN MAG) kal. 7,62 mm
	tory dla min lub bomb głębinowych
	dwie wyrzutnie flar zamontowane po obu stronach armaty Boforsa
Załoga	30 osób

Zdjęcia (Bartek Wrześniak):











