

GAZ-3937 Wodnik



ГАЗ-39371 Водник (GAZ-39371 Wodnik) fot. Vitaly Kuzmin

GAZ-3937 Wodnik – rosyjski wielozadaniowy pojazd amfibijny, samochód terenowy produkowany przez Arzamaską Fabrykę Maszyn będący modyfikacją samochodu GAZ-2330.



NAMI-0281 (НАМИ-0281)



NAMI-0281 (НАМИ-0281)

Za dalekiego przodka samochodu GAZ3937 uważa się amfibię o nazwie NAMI-0281, której projektowanie rozpoczęto w roku 1985.

Dany samochód posiadał jednak zupełnie inny układ rozłożenia napędu. Silnik znajdował się w przedniej części karoserii z kolei przedział pasażersko-ładunkowy – pośrodku.



ГАЗ-39371 Водник (GAZ-39371 Wodnik) fot. Vitaly Kuzmin



ГАЗ-39371 Водник (GAZ-39371 Wodnik) fot. Vitaly Kuzmin

Pancerz zewnętrzny chroni załogę przed ostrzałem z broni palnej. Pojazd w zależności od wersji może przewozić do 11 pasażerów i napędzany jest przez silnik wysokoprężny o mocy 175 KM (130 kW), pozwalający na osiągnięcie prędkości 112 km/h. W wodzie pojazd osiąga prędkość 4-5 km/h.

Producent	Arzamaska Fabryka Maszyn
Zaprezentowany	2007(?)
Okres produkcji	2007(?)
Miejsce produkcji	Arzamas, Rosja
Dane techniczne	
Silniki	diesel (JAMZ-460/HINO-J07C)
Skrzynia biegów	manualna
Napęd	4 x 4
Długość	4500 mm
Szerokość	2800 mm
Wysokość	1900 mm
Masa własna	6500 kg
Zbiornik paliwa	110 l
Liczba miejsc	10

Ładowność	2500 kg
Wypożazenie dodatkowe	1 × karabin maszynowy PKT kal. 7,62 mm

Detale (primeportal):











