

BMP K-17 Bumierang



BMP K-17 Bumierang – **VPK-7829 Bumerang** – rodzina rosyjskich kołowych wozów bojowych będących w fazie projektu.

Opracowany przez grupę GAZ we współpracy z Arzamską Fabryką Maszyn (producentem, między innymi BTR-90 i poprzednich modeli) ma być nowoczesnym następcą starszych typów wozów bojowych. Testy mają się skończyć w 2023 i wtedy możliwe będzie rozpoczęcie produkcji seryjnej.

Konstrukcja

Ośmiokołowy pojazd opancerzony z silnikiem umieszczonym w przedniej prawej części. Przedział kierowcy zakryty włazem z trzema peryskopami mieści się w przedniej części z lewej strony. Położony z tyłu przedział desantu jest dostępny przez dużą rampę z tyłu, oraz 4 włazy w stropie. Przy zamkniętej rampie można otworzyć, znajdujące się w środku rampy, drzwi. Nie przewidziano otworów strzelniczych w burtach, ani peryskopów. Obserwacja może być prowadzona za pomocą rozmieszczonych na kadłubie kamer.

Przewidziano możliwość umieszczenia dodatkowego opancerzenia segmentowego na burtach pojazdu. Dodatkowe opancerzenie ma być w dwóch rodzajach: Zamontowanie lżejszego z nich pozwoli zachować pływalność.

Pojazd ma napęd na wszystkie koła, dwie przednie pary kół są

skrętne. Wszystkie koła są zawieszane niezależnie i wyposażone w opony o regulowanym ciśnieniu.

W czasie pływania pojazd będzie napędzany przez dwie śruby w obudowach tunelowych, zamontowane za ostatnimi kołami.

Na bazie konstrukcji podstawowej przewidziano produkcję następujących odmian:

1. Jako bojowy wóz piechoty ma być wyposażony w wieżę z armatą automatyczną kalibru 30 mm 2A72
2. Jako opancerzony wóz rozpoznania miałyby małą, zdalnie sterowaną wieżę wieżę mieszczącą karabin maszynowy i aparaturę rozpoznawczą. W tej wersji zamiast drzwi w tylnej rampie miałyby być niewielki wjazd, prawdopodobnie do wysuwania aparatury dodatkowej.
3. Wersja z podwyższonym przedziałem desantowym może być używana jako wóz ewakuacji medycznej, wóz dowodzenia lub jako nosiciel robotów rozpoznawczych (lądowych lub bezzałogowych samolotów lub śmigłowców)
4. Wóz łączności, z zamontowanymi składanymi antenami oraz dodatkowymi pojemnikami na aparaturę
5. Wóz wsparcia ogniowego, wyposażony w działko kalibru 100-125 mm









Typ	Kołowy Transporter Opancerzony
Kraj pochodzenia	Rosja
Konstruktor	GAZ
Producent	Arzamska Fabryka Maszyn
Produkcja	od 2015
	faza prototypu
Specyfikacja	
Masa	34 tony
Długość	8.805 m
Szerokość	3.187 m
Wysokość	3.185 m
Załoga	3 (+7 desant)
Pancerz	Modułowy, ceramiczny
Uzbrojenie	Bumerang-BM: wieża bezzałogowa z 30 mm armatą automatyczną 2A42, 9M133 Kornet-EM, PKT 7.62 mm lub moduł wieżowy AU-220M kaliber 57 mm Bumerang KT0: 12.7 mm bezzałogowy moduł wieżowy
Silnik	diesel UTD-32TR 510KM
Napęd	8×8
Zasięg	800 km
Prędkość maks	100 km/h

Bibliografia

Tomasz Szulc. Więcej o Kurgańcu i Bumierangu. „Nowa Technika Wojskowa”, s. 27-28, 01 2013. Magnum-X. ISSN 1230-1655.