

BMP-1KSh (BWP-1KSz)



BMP-1KSh (BWP-1KSz) – wóz dowodzenia pododdziałami pancernymi i zmechanizowanymi zbudowany na bazie bojowego wozu piechoty BMP-1.

Obiekt 774 (БМП-1КШ, “объект 774”)

Wóz dowodzenia pododdziałami pancernymi i zmechanizowanymi – na poziomie pułk-dywizja, zbudowany na bazie bojowego wozu piechoty BVP-1 (radzieckiego BMP-1). Pojazd tego typu pojawił się po raz pierwszy w jednostkach liniowych w 1976 roku.

Pojazd został opracowany w biurze projektowym w Czelabińsku pod kierownictwem P. P. Isakowa (Chelyabinsk конструкторским бюро, П.П. Исаков) i został oficjalnie przyjęty do użytku w 1972 roku. Produkcja seryjna w Czelabińsku rozpoczęła się w 1976 roku, natomiast w Zakładach Kurgańskich w 1980 roku. Stanowisko dowodzenia systemu PASUV – MP-31 (1V31, BMP-76) wywodzi się z BMP-1KŠ, kolejną pochodną modyfikacją jest pojazd dowódczo-sztabowy BMP-1KŠM (9S743) (БМП-1КШМ, 9С743). Z zewnątrz różni się od BMP-1KŠ dodatkowymi źródłami energii umieszczonymi w górnej części obszaru zrzutu. Pojazd może być uzbrojony w 7,62 mm czołgowy karabin maszynowy PKT na 2000 pocisków.





Vojenské Historické Múzeum, Piešťany, Slovensko

Opis budowy

W stosunku do standardowego kadłuba BMP-1 zlikwidowano uzbrojenie podstawowe oraz górne włązy desantu znajdujące się za wieżą. W tym miejscu zainstalowano dodatkową prądnicę elektryczną. Zamontowano również dziesięciometrowy teleskopowy maszt antenowy. W położeniu marszowym maszt złożony jest wzdłuż kadłuba przed wieżyczką.



BWP-1KSz, stanowisko radiotelegrafisty

W pojeździe znajduje się kilka radiostacji, dwie R-111, R-123MT, R-130M oraz aparatura do nawigacji TN-3. Pojazd posiada także aparaturę telefoniczną. Opracowano trzy warianty BMP-1Ksh różniące się od siebie dodatkowym wyposażeniem.



Pomimo przyjęcia wozów do uzbrojenia w 1972 roku to ich produkcja seryjna ruszyła dopiero w 1976. W późniejszych latach pojazd modernizowano i oznaczono jako BMP-1KShM. Znalazły się w nim nowocześniejsze urządzenia łączności. Zewnętrznie BMP-1KSh i BMP-1KShM niewiele się różniły.



sylwetka pojazdu

Państwo	ZSRR
Typ pojazdu	wóz dowodzenia
Trakcja	gąsienicowa
Załoga	7
Historia	

Produkcja	1976-?
Dane techniczne	
Silnik	6-cylindrowy, czterosuwowy, wysokoprężny, niedoładowany, chłodzony cieczą silnik <i>UTD-20</i> o pojemności 15 800 cm ³ . o mocy 300 KM przy 2600 obr./min
Poj. zb. paliwa	460 dm ³
Długość	6740 mm
Szerokość	2940 mm
Wysokość	1920 mm
Prześwit	390 mm
Masa	13 500 kg
Moc jedn.	22,22 KM/t
Nacisk jedn.	0,6 kg/cm ²
Osiągi	
Prędkość	65 km/h w terenie: ok. 50 km/h w wodzie: ok. 5 km/h
Zasięg	500 km (na szosie)
Pokonywanie przeszkód	
Rowy (szer.)	2200 mm
Ściany (wys.)	800 mm
Kąt podjazdu	60

Detale:





