

AERO

Pojazd Wojsk Aeromobilnych AERO

Pojazd Wojsk Aeromobilnych Kafar Aero KHZJ7A na
Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego w 2022 w Kielcach



Polski samochód terenowy przeznaczony dla pododdziałów wojsk powietrznodesantowych. przystosowany do zrzutu na spadochronie z pokładu samolotu transportowego. Zbudowany na bazie na bazie Toyoty Land Cruiser HZJ 71,74.

Inspektorat Uzbrojenia 16 grudnia 2018 roku podpisał umowę na dostawę 55 pojazdów PWA AERO i 105 przyczep PS AERO TR, które są holowane przez samochody. W umowie zawarto opcję na dostawę kolejnych 25 samochodów i 55 przyczep. 15 pierwszych samochodów i tyleż przyczep zostało przekazanych 16. Batalionowi Powietrznodesantowemu z Krakowa w styczniu 2020, zaś w listopadzie tego samego roku Siły Zbrojne odebrały kolejną partię pojazdów. Pojazd produkowany jest przez konsorcjum w składzie: KAFAR Bartłomiej Sztukiert (lider), HIBNERYT, Auto Podlasie oraz firma Auto Special. W listopadzie 2020 roku potwierdzono skorzystanie z prawa opcji, tym samym

zamówiona liczba pojazdów wzrosła do 80 oraz 160 przyczep.







Autor – zdjęcia: Dawid Kalka

Koziegłowy, Święto Wojska Polskiego 2021

Pojazd – 6. Brygada Powietrzno-Desantowa; 6 Batalion
Powietrznodesantowy im. gen. dyw. Edwina Rozłubirskiego z
Gliwic

Pojazdy Wojsk Aeromobilnych Aero 4x4, powstały w oparciu o zmodernizowane podwozie samochodu terenowego Toyota Land Cruiser J70 z krótkim rozstawem osi. Pojazdy mają 3600 mm długości i 1800 kg masy własnej, zaś dopuszczalna masa całkowita wynosi 3500 kg. Napędza je wolnossący silnik wysokoprężny serii KZ o pojemności 4,2 l i mocy 131 KM (96

kW), współpracujący z 5-biegową skrzynią manualną. Zapewnia to prędkość maksymalną do 100 km/h na utwardzonej drodze. Ładowność wynosi 1200 kg. Pojazd wyposażono w dwie wyciągarki elektryczne o uciążu 3500 kg i 2000 kg. AERO może holować specjalnie zaprojektowane przyczepy PS AERO TR po dwie przyczepy lub przyczepa i lekki środek artyleryjski. AERO przystosowany jest do zrzutu z pokładu samolotów transportowych Lockheed C-130E Hercules oraz CASA C-295M.



Ministerstwo Obrony Narodowej