AB-13



AB-13 – ukraińsko-jordański prototypowy ciężki bojowy wóz piechoty/wsparcia czołgów.

Wóz ten powstał we współpracy Ukrainy i Jordanii. Okazuje się, że ten bliskowschodni kraj dysponuje biurem konstrukcyjnym zajmującym się sprzętem pancernym o nazwie: Biuro Badawczo-Rozwojowe Króla Abdullahall (w skrócie KADDB). KADDB ma na swym koncie kilka ciekawych modernizacji m.in. czołgów, a także własnych opracowań transportera opancerzonego, wozu zabezpieczenia technicznego, poduszkowca itp.

AB-13 powstał na bazie czołgu Tariq (jordańska nazwa Centuriona). Armia Królestwa Jordanii aktualnie posiada około 300 takich czołgów, z których część ma zostać zmodernizowanych według projektu AB9C4, poprzez instalację nowej, niskoprofilowej wieży Falcon, ze 120 mm gładkolufową armatą L5O Compact Tank Gun szwajcarskiej firmy S W Ordnance, zaś reszta przekształcona w ciężkie bojowe wozy piechoty AB-13.

AB-13 powstał we współpracy KADDB z ukraińskimi Zakładami im. Małyszewa (ChZTM) z Charkowa. Dostępne informacje i jedyne opublikowane zdjęcie pozwalają stwierdzić, że kadłub czołgu uległ dosyć poważnym zmianom. Na przedniej jego płycie dospawano dodatkowy panel pancerza, prawdopodobnie warstwowego, układ jezdny osłonięto typowymi dla sowieckich konstrukcji lat 70. i 80. fartuchami ze zbrojonej gumy. Zmieniono także konfigurację włazu kierowcy i jego przyrządy

celownicze. Obok niego pojawił się nowy właz – prawdopodobnie dowódcy desantu. Całkowicie zmieniono tył wozu, nadbudowano nad nim obszerną konstrukcję mieszczącą przedziały desantu i napędowy. Desant liczy siedmiu Żołnierzy i ulokowany został w tylnej części dotychczasowego przedziału bojowego – za wieżą (6 ludzi), wspomniany już dowódca zajmuje miejsce obok kierowcy. Przynajmniej czterej żołnierze desantu mają możliwość prowadzenia ognia z broni indywidualnej – na zdjęciu widać ich peryskopy oraz otwory strzelnicze. Nie jest jasne w jaki sposób opuszczają oni pojazd – strop .,nadbudówki"‘ wozu na zdjęciu pozbawiony jest wszelkich otworów i luków (chyba że jest to wynik komputerowego retuszu), może to sugerować obecność włazu z tyłu. Co jednak w takim razie stałoby się z silnikiem? Z pewną dozą prawdopodobieństwa można sądzić, że starą jednostkę napędową wymieniono na, zajmujący znacznie mniej miejsca, ukraiński, płaski silnik rodziny 5TD/6TD – gdzie jednak zmieszczono jego eżekcyjny układ chłodzenia? Takie rozwiązanie zapewne umożliwiałoby wygospodarowanie miejsca na, analogiczny do zastosowanego w Achzaricie, tunel prowadzący do tylnego luku desantowego. Są to jednak wyłącznie spekulacje.

Uzbrojenie AB-13 stanowi ukraińska, dwuosobowa wieża Typ 99A, podobna do zastosowanej w BMP-3, ale uzbrojona w 30 mm armatę automatyczną KBA-3, sprzężoną z 7,62 mm km. Wśród zestawu uzbrojenia wymienia się także 30 mm granatnik automatyczny AGS-17. Na osłonach czoła wieży zamontowano sześć wyrzutni granatów dymnych kalibru 81 mm (2×3).