

# 2S5 Hiacynt-S



**2S5 Hiacynt-S** (ros. 2С5 «Гиацинт-С») – radziecka samobieżna haubicoarmata zbudowana w 1976 roku.

Samobieżna haubicoarmata 2S5 *Hiacynt-S* została zbudowana w 1976 roku w celu zwiększenia siły ognia, a także celności i zastąpienia holowanych dział starszego typu M-46 oraz A-19 stanowiących wyposażenie armijnych brygad artylerii.

Produkowana była do 1991 roku i zbudowano 1 122 działa tego typu.

## Konstrukcja

Podwozie: sześć kół jezdnych rozstaw niesymetryczny adoptowane SA-4 Krug.

Kadłub: dwa wjazdy, przedni dla kierowcy tylny z wieżyczką z zamontowanym 7.62 mm km i reflektorem szperaczem dla dowódcy, posiada półautomat ładowania. Tył kadłuba, hydraulicznie opuszczany lemiesz, tylna lewa część przedział amunicyjny.

Uzbrojenie: brak przedmuchiacza lufy, hamulec wylotowy, zamek – wspornik transportowy.

Napędem 2S5 jest silnik wysokoprężny V8 chłodzony cieczą o mocy 382 kW, pozwalającym osiągnąć 62 km/h na drodze i 25 km/h w terenie, przy zasięgu maksymalnym do 500 km.

Nadwozie znajduje się na zmodernizowanym podwoziu 2S3.

Haubicoarmata nie ma wieży ze względu na ponad 8 metrową lufę. Z tego też powodu 2S5 dysponuje małą jednostką ognia: 25 sztuk. Pancierz samobieżnego działa ma grubość 15 mm. Załogę stanowi 5 osób.

## Użycie

Samobieżną haubicoarmatę *2S5 Hiacynt-S* wprowadzono do uzbrojenia Armii Radzieckiej, gdzie zastępowano nią samobieżne haubice 2S3 Akacja. Wchodziły one w skład specjalnych dywizjonów i baterii podporządkowanych dowództwom armii oraz brygad artylerii odwodu naczelnego dowództwa.

Użyto ich do działań bojowych w trakcie wojny w Afganistanie.

Samobieżne haubicoarmaty *2S5 Hiacynt-S* znajduje się również na wyposażeniu armii fińskiej, która zakupiła 9 dział tego typu i gdzie noszą nazwę *152 TELA K 91*.

Amunicja:

- Pociski odłamkowo burzące (OF29);
- Pociski kierowane laserem typu KRASNOPOL;
- Pociski z głowicą dymną;
- Pociski z głowicą chemiczną;
- Pociski z głowicą jądrową.

<b>Państwo</b>	ZSRR
<b>Typ pojazdu</b>	samobieżna haubicoarmata
<b>Trakcja</b>	gąsienicowa
<b>Załoga</b>	5
<b>Historia</b>	
<b>Prototypy</b>	1976
<b>Produkcja</b>	1976-1991
<b>Egzemplarze</b>	1 122

Dane techniczne	
<b>Silnik</b>	1 silnik wysokoprężny, 12-cylindrowy V-59 o mocy 520 KM (388 kW)
<b>Transmisja</b>	mechaniczna
<b>Pancerz</b>	pancerz o grubości: 15 mm
<b>Długość</b>	8,33 m
<b>Szerokość</b>	2,76 m
<b>Wysokość</b>	3,25 m
<b>Masa</b>	28 200 kg (bojowa)
Osiągi	
<b>Prędkość</b>	62 km/h (po drodze) 25 km/h (w terenie)
<b>Zasięg</b>	500 km (po drodze)
Dane operacyjne	
Uzbrojenie	
1 haubicoarmata 2A37 kal. 152,4 mm 1 karabin maszynowy PKT kal. 7,62 mm	
Użytkownicy	
ZSRR, Finlandia	

Fot. V. Kuzmin





